



CHECKLISTE

FÜR DEN KAUF EINES
GEBRAUCHTEN E-MOUNTAINBIKES

FRAGEN AN DEN VERKÄUFER

Wie alt ist das Bike (Modelljahr)?.....
 Wie viele Kilometer wurde es schon gefahren?.....
 Wurden bereits Verschleißteile getauscht?..... Ja Nein
 Ist oder war der Motor getunt? Ja Nein
 Wann war der letzte Service?.....
 Was wurde von der Originalausstattung verändert?.....

Warum wird das Bike verkauft?

 In welchem Terrain wurde das Bike bewegt?

BIKE-CHECK

RAHMEN

Risse/Dellen vorhanden (auch an Schweißnähten)?..... ☹ ☹
 Schleifspuren an der Innenseite des Hinterbaus?..... ☹ ☹
 Knarzen bei der Probefahrt? ☹ ☹
 Klappern beim Anheben spürbar/hörbar?..... ☹ ☹

MOTOR & AKKU

Knarzen oder Knacken beim Pedalieren hörbar?..... ☹ ☹
 Wackelt der Akku in der Halterung? ☹ ☹
 Anzahl der Ladezyklen erfragen/auslesen
 Wie wurde der Akku im Winter gelagert?
 Motorcover intakt?..... ☹ ☹
 Funktioniert der Motor in allen Unterstützungsstufen? ... ☹ ☹
 Display intakt/Tasten funktionieren (auch Remote)?..... ☹ ☹
 Ladegerät und alle Schlüssel vorhanden?..... ☹ ☹
 Aktuelle Software aufgespielt? ☹ ☹

FEDERELEMENTE

Feinfühliges Ansprechverhalten gegeben?..... ☹ ☹
 Übermäßiger Ölverlust an der Dichtung? ☹ ☹
 Standrohre frei von Kratzern/Abrieb/Dellen?..... ☹ ☹
 Wann war der letzte Service?.....

TELESKOPSATTELSTÜTZE

Sackt die Stütze unter Belastung weg? ☹ ☹
 Besteht kein oder lediglich geringes seitliches Spiel?..... ☹ ☹
 Leichtgängige, zuverlässige Funktion?..... ☹ ☹

SCHALTUNG

Kette in Ordnung (mit Messlehre überprüfen)?..... ☹ ☹
 Sichtprüfung der Schaltrollen ☹ ☹
 Sichtprüfung Kassette/Kettenblatt ☹ ☹
 Springt die Schaltung? ☹ ☹
 Schaltauhe gerade?..... ☹ ☹
 Gangwechsel ohne großen Kraftaufwand? ☹ ☹
 Lassen sich alle Gänge sauber durchschalten? ☹ ☹

COCKPIT

Lenker ausreichend breit?..... ☹ ☹
 Griffe in gutem Zustand? ☹ ☹
 Keine tiefen Kratzer vorhanden ☹ ☹
 Lenker nicht verbogen?..... ☹ ☹

BREMSEN

Bremsbeläge verschlissen? ☹ ☹
 Scheiben noch ausreichend dick (mind. 1,7 mm)? ☹ ☹
 Schleift die Bremse? ☹ ☹
 Druckpunkt an beiden Bremshebeln ausreichend
 hart und weit genug vom Lenker entfernt?..... ☹ ☹

LAUFRÄDER & REIFEN

Speichenspannung gleichmäßig?..... ☹ ☹
 Dellen oder Risse vorhanden?..... ☹ ☹
 Ausreichend Profil auf den Reifen?..... ☹ ☹
 Lauffläche und Seitenwand ohne Beschädigungen?... ☹ ☹

Schriftlicher Kaufvertrag aufgesetzt/unterschrieben?



Die Checkliste ist Teil der
 E-MOUNTAINBIKE Kaufberatung.
 Scan den Code für eine Übersicht
 aller Artikel zu Thema auf:

WWW.EBIKE-MTB.COM



E-MOUNTAINBIKE
 DAS FÜHRENDE E-MOUNTAINBIKE MAGAZIN